

ISSN 2224-5294

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ҒЫЛЫМ АКАДЕМИЯСЫНЫҢ

Х А Б А Р Л А Р Ы

ИЗВЕСТИЯ

НАЦИОНАЛЬНОЙ АКАДЕМИИ НАУК
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

NEWS

OF THE NATIONAL ACADEMY OF SCIENCES
OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

ҚОҒАМДЫҚ ЖӘНЕ ГУМАНИТАРЛЫҚ
ҒЫЛЫМДАР СЕРИЯСЫ



СЕРИЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ
И ГУМАНИТАРНЫХ НАУК



SERIES OF SOCIAL AND HUMAN SCIENCES

1 (299)

ҚАҢТАР – АҚПАН 2015 ж.
ЯНВАРЬ – ФЕВРАЛЬ 2015 г.
JANUARY – FEBRUARY 2015

1962 ЖЫЛДЫҢ ҚАҢТАР АЙЫНАН ШЫҒА БАСТАҒАН
ИЗДАЕТСЯ С ЯНВАРЯ 1962 ГОДА
PUBLISHED SINCE JANUARY 1962

ЖЫЛЫНА 6 РЕТ ШЫҒАДЫ
ВЫХОДИТ 6 РАЗ В ГОД
PUBLISHED 6 TIMES A YEAR

АЛМАТЫ, ҚР ҰҒА
АЛМАТЫ, НАН РК
ALMATY, NAS RK

Б а с р е д а к т о р

ҚР ҰҒА академигі

Пралиев С. Ж.

Р е д а к ц и я а л қ а с ы:

эк. ғ. докторы, проф., ҚР ҰҒА академигі **Баймұратов У.Б.**; тарих ғ. докторы, проф., ҚР ҰҒА академигі **Байпақов К.М.**; филос. ғ. докторы, проф., ҚР ҰҒА академигі **Есім Г.Е.**; фил. ғ. докторы, проф., ҚР ҰҒА академигі **Қирабаев С.С.**; эк. ғ. докторы, проф., ҚР ҰҒА академигі **Қошанов А.К.**; эк. ғ. докторы, проф., ҚР ҰҒА академигі **Нәрибаев К.Н.** (бас редактордың орынбасары); филос. ғ. докторы, проф., ҚР ҰҒА академигі **Нысанбаев А.Н.**; заң ғ. докторы, проф., ҚР ҰҒА академигі **Сабикенов С.Н.**; заң ғ. докторы, проф., ҚР ҰҒА академигі **Сулейменов М.К.**; эк. ғ. докторы, проф., ҚР ҰҒА академигі **Сатубалдин С.С.**; тарих ғ. докторы, проф., ҚР ҰҒА корр. мүшесі **Әбжанов Х.М.**; тарих ғ. докторы, проф., ҚР ҰҒА корр. мүшесі **Әбусейтова М.Х.**; тарих ғ. докторы, проф., ҚР ҰҒА корр. мүшесі **Байтанаев Б.А.**; тарих ғ. докторы, проф., ҚР ҰҒА корр. мүшесі **Жақып Б.А.**; фил. ғ. докторы, проф., чл.-корр. НАН РК **Қалижанов У.К.**; тарих ғ. докторы, проф., ҚР ҰҒА корр. мүшесі **Қамзабекұлы Д.**; тарих ғ. докторы, проф., ҚР ҰҒА корр. мүшесі **Қожамжарова Д.П.**; тарих ғ. докторы, проф., ҚР ҰҒА корр. мүшесі **Қойгелдиев М.К.**; фил. ғ. докторы, проф., ҚР ҰҒА корр. мүшесі **Құрманбайұлы Ш.**; тарих ғ. докторы, проф., ҚР ҰҒА корр. мүшесі **Таймағанбетов Ж.К.**; социол. ғ. докторы, проф., ҚР ҰҒА корр. мүшесі **Шәукенова З.К.**; фил. ғ. докторы, проф., ҚР ҰҒА құрметті мүшесі **Дербісәлі А.**

Р е д а к ц и я к ең с е с і:

Молдова Республикасының ҰҒА академигі **Белостечник Г.** (Молдова); Әзірбайжан ҰҒА академигі **Велиханлы Н.** (Азербайджан); Тәжікстан ҰҒА академигі **Назаров Т.Н.** (Тәжікстан); Молдова Республикасының ҰҒА академигі **Рошка А.** (Молдова); Молдова Республикасының ҰҒА академигі **Руснак Г.** (Молдова); Әзірбайжан ҰҒА корр. мүшесі **Мұрадов Ш.** (Әзірбайжан); Әзірбайжан ҰҒА корр. мүшесі **Сафарова З.** (Әзірбайжан); э. ғ. д., проф. **Василенко В.Н.** (Украина); заң ғ. докт., проф. **Устименко В.А.** (Украина)

Главный редактор

академик НАН РК
С. Ж. Пралиев

Редакционная коллегия:

докт. экон. н., проф., академик НАН РК **У.Б. Баймуратов**; докт. ист. н., проф., академик НАН РК **К.М. Байпаков**; докт. филос. н., проф., академик НАН РК **Г.Е. Есим**; докт. фил. н., проф., академик НАН РК **С.С. Кирабаев**; докт. экон. н., проф., академик НАН РК **А.К. Кошанов**; докт. экон. н., проф., академик НАН РК **К.Н. Нармбаев** (заместитель главного редактора); докт. филос. н., проф., академик НАН РК **А.Н. Нысанбаев**; докт. юр. н., проф., академик НАН РК **С.Н. Сабиков**; докт. экон. н., проф., академик НАН РК **С.С. Сатубалдин**; докт. юр. н., проф., академик НАН РК **М.К. Сулейменов**; докт. ист. н., проф., чл.-корр. НАН РК **Х.М. Абжанов**; докт. ист. н., проф., чл.-корр. НАН РК **М.Х. Абусейтова**; докт. ист. н., проф., чл.-корр. НАН РК **Б.А. Байтанаев**; докт. ист. н., проф., чл.-корр. НАН РК **Б.А. Жакып**; докт. фиол. н., проф., чл.-корр. НАН РК **У.К. Калижанов**; докт. ист. н., проф., чл.-корр. НАН РК **Д. Камзабекулы**; докт. ист. н., проф., чл.-корр. НАН РК **Д.П. Кожамжарова**; докт. ист. н., проф., чл.-корр. НАН РК **М.К. Койгельдиев**; докт. фил. н., проф., чл.-корр. НАН РК **Ш. Курманбайулы**; докт. ист. н., проф., чл.-корр. НАН РК **Ж.К. Таймаганбетов**; докт. социол. н., проф., чл.-корр. НАН РК **З.К. Шаукенова**; д. фил. н., проф., Почетный член НАН РК **А. Дербисали**

Редакционный совет

академик НАН Республики Молдова **Г. Белостечник** (Молдова); академик НАН Азербайджанской Республики **Н. Велиханлы** (Азербайджан); академик НАН Республики Таджикистан **Т.Н. Назаров** (Таджикистан); академик НАН Республики Молдова **А. Рошка** (Молдова); академик НАН Республики Молдова **Г. Руснак** (Молдова); чл.-корр. НАН Азербайджанской Республики **Ш. Мурадов** (Азербайджан), член-корр. НАН Азербайджанской Республики **З.Сафарова** (Азербайджан); д. э. н., проф. **В.Н. Василенко** (Украина); д.ю.н., проф. **В.А. Устименко** (Украина)

Известия Национальной академии наук Республики Казахстан. Серия общественных и гуманитарных наук. ISSN 2224-5294

Собственник: РОО «Национальная академия наук Республики Казахстан» (г. Алматы)

Свидетельство о постановке на учет периодического печатного издания в Комитете информации и архивов Министерства культуры и информации Республики Казахстан № 10894-Ж, выданное 30.04.2010 г.

Периодичность 6 раз в год

Тираж: 2000 экземпляров

Адрес редакции: 050010, г. Алматы, ул. Шевченко, 28, ком. 219, 220, тел. 272-13-19, 272-13-18,
www.nauka-nanrk.kz / social-human.kz

© Национальная академия наук Республики Казахстан, 2015 г.

Адрес типографии: ИП «Аруна», г. Алматы, ул. Муратбаева, 75

Editor in chief

S.Zh. Praliyev,
academician of NAS RK

Editorial board:

U.B. Baymuratov, dr. econ. sc, prof., academician of NAS RK; **K.M. Baipakov**, dr. hist. sc., prof., academician of NAS RK; **G.Ye. Esim**, dr. philos. sc., prof., academician of NAS RK; **S.S. Kirabayev**, dr. phil. sc., prof., academician of NAS RK; **A.K. Koshanov**, dr. econ. sc, prof., academician of NAS RK; **K.N. Naribayev**, dr. econ. sc., prof., academician of NAS RK (deputy editor-in-chief); **A.N. Nysanbayev**, dr. philos. sc., prof., academician of NAS RK; **S.N. Sabikenov**, dr. jur. sc., prof., academician of NAS RK; **M.K. Suleimenov**, dr. jur. sc., prof., academician of NAS RK; **S.S. Satubaldin**, dr. econ. sc., prof., academician of NAS RK; **Kh.M. Abzhanov**, dr. hist. sc., prof., corr. member of NAS RK; **M.Kh. Abusseitov**, dr. hist. sc., prof., corr. member of NAS RK; **B.A. Baitanayev**, dr. hist. sc., prof., corr. member of NAS RK; **B.A. Zhakyp**, dr. hist. sc., prof., corr. member of NAS RK; **U.K. Kalizhanov**, dr. phil. sc., prof., corr. member of NAS RK; **D. Kamzabekuly**, dr. hist. sc., prof., corr. member of NAS RK; **D.P. Kozhamzharova**, dr. hist. sc., prof., corr. member of NAS RK; **M.K. Koigeldiev**, dr. hist. sc., prof., corr. member of NAS RK; **Sh. Kurmanbaiuly**, dr. phil. sc., prof., corr. member of NAS RK; **Zh.K. Taymaganbetov**, dr. hist. sc., prof., corr. member of NAS RK; **Z.K. Shaukenova**, dr. soc. sc., prof., corr. member of NAS RK; **A. Derbisali**, dr. phil. sc., prof., honorary member of NAS RK

Editorial staff:

G. Belostechnik, NAS Moldova academician (Moldova); **N. Velichanly**, NAS Azerbaijan academician (Azerbaijan); **T.N. Nazarov**, NAS Tajikistan academician (Tajikistan); **A. Roshka**, NAS Moldova academician (Moldova); **G. Rusnak**, NAS Moldova academician (Moldova); **Sh. Muradov**, NAS Azerbaijan corr.member (Azerbaijan); **Z. Safarova**, NAS Azerbaijan corr.member (Azerbaijan); **V.N. Vasilenko**, dr. econ. sc., prof. (Ukraine); **V.A. Ustimenko**, dr. jurid. sc., prof. (Ukraine)

News of the National Academy of Sciences of the Republic of Kazakhstan. Series of Social and Humanities.
ISSN 2224-5294

Owner: RPA "National Academy of Sciences of the Republic of Kazakhstan" (Almaty)

The certificate of registration of a periodic printed publication in the Committee of information and archives of the Ministry of culture and information of the Republic of Kazakhstan N **10894-Ж**, issued 30.04.2010

Periodicity: 6 times a year

Circulation: 2000 copies

Editorial address: 28, Shevchenko str., of. 219, 220, Almaty, 050010, tel. 272-13-19, 272-13-18,

[www:nauka-nanrk.kz](http://www.nauka-nanrk.kz) / social-human.kz

© National Academy of Sciences of the Republic of Kazakhstan, 2015

Address of printing house: ST "Aruna", 75, Muratbayev str, Almaty

NEWS

OF THE NATIONAL ACADEMY OF SCIENCES OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

SERIES OF SOCIAL AND HUMAN SCIENCES

ISSN 2224-5294

Volume 1, Number 299 (2015), 176 – 185

**THE FORMATION OF NEW SILK ROAD:
ECONOMIC POTENTIAL AND PERSPECTIVES FOR KAZAKHSTAN**

A. R. Konirbay

MES RK CS R. B. Suleimenov Institute of Oriental Studies, Almaty, Kazakhstan

Key words: New Silk Road, initiatives, transport corridors, custom procedures, perspectives of Kazakhstan, logistic infrastructure.

Abstract. The article analyses the foreign economic policy of Kazakhstan in eastern countries within the framework of New Silk Road project. The ways of implementation of New Silk Road's initiatives are discussed. The idea that New Silk Road project will help to Kazakhstan to completely enter the global economic and trade mark, become regional leader, strengthening the economic power, is proved.

УДК 330.342.22

**ФОРМИРОВАНИЕ НОВОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ:
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ И ПЕРСПЕКТИВЫ
ДЛЯ КАЗАХСТАНА**

А. Р. Конырбай

Институт востоковедения им. Р. Б. Сулейменова КН МОН РК, Алматы, Казахстан

Ключевые слова: Новый Шелковый путь, инициативы, транспортные коридоры, таможенные процедуры, перспективы Казахстана, логистическая инфраструктура.

Аннотация. Новая экономическая программа Казахстана, о которой в своем Послании народу заявил глава Республики Нурсултан Назарбаев, основана кроме всего прочего на крупнейших инфраструктурных проектах. Один из них – создание «Нового Шелкового пути» из Китая в Европу, в котором уже участвуют страны Центральной Азии, Турция и Иран. Основная идея - консолидация общества в условиях кризиса и поддержка экономического роста за счет развития инфраструктурных и промышленных проектов. Каждый проект подразумевает под собой создание рабочих мест и, соответственно, решение проблем трудоустройства и наполнение бюджета, улучшение качества жизни казахстанцев с улучшением инфраструктуры в целом.

Исследователь Владимир Федоренко в своей работе «Инициативы Нового Шелкового пути в Центральной Азии» сделал интересные заключения по данному поводу. Стратегия «Новый Шелковый путь» направлена на стимулирование развития торговли, экономического сотрудничества и развития в Центральной Азии и в других странах, расположенных на пути древнего Шелкового пути. Это новый торгово-экономический подход, который поддержит текущие национальные и международные инициативы, такие как Таможенный союз, ТРАСЕКА, ЦАРЭС, СПЕКА, и INOGATE, запущенные в Турции, Китае, Казахстане и Туркменистане. Проекты Нового Шелкового пути играют важную роль в закладке фундамента для регионального сотрудничества, благодаря созданию политической гибкости, улучшению экономического роста, предлагая торговые диверсификации, инвестициям в логистике, в горнодобывающей промышленности и энергетике. Это шанс для республик Центральной Азии стать важными игроками в мировой экономике. Кроме того, для многих стран, расположенных на пути древнего Шелкового пути, в частности, не имеющих выхода к морю стран Центральной Азии, международная торговля является единственным вариантом для поддержания экономического роста и развития.

Великий Шелковый путь возник в результате спроса и предложения, а также удовлетворения потребностей людей, которые проживали вдоль Шелкового пути [1].

Исторический Шелковый путь был сухопутным маршрутом, соединяющий Европу и Азию. Он состоит из множества различных маршрутов и включает обширную географию. Шелковый путь стал источником процветания и торговых отношений, но и способствовал обмену знаниями и опытом, а также культурному взаимодействию между различными цивилизациями [2]. Наземные маршруты, в отличие от морских путей, вынуждают караваны взаимодействовать с другими сообществами и различными культурами на пути к месту назначения [3]. В результате экономического взаимодействия, даже самые маленькие деревни и поселения не только знакомились с продуктами развитых цивилизаций, но и были вовлечены в процесс обмена идеями, знаниями, опытом и убеждениями [4].

Историческая значимость Шелкового пути заключается в его уникальной природе, никакой орган или правительство никогда не сможет претендовать на монополию и контроль Шелкового пути [5]. Шелковый путь постепенно утратил свое значение и важность в современный период в связи с событиями в морских перевозках и политическими обстоятельствами в регионе.

Доктор политических наук Мирзаев Р.С [6] в своей научной работе «Роль и значение транспортных коммуникаций Шелкового пути в современных международных отношениях» говорит: «Проект возрождения древней транснациональной магистрали – Великого Шелкового пути, выдвинутый мировым сообществом в начале 90-х гг. XX в. [7], стал отражением стремления многих государств и авторитетных организаций расширить зоны стабильности и пространства доверия, стимулировать экономическое и политическое сотрудничество молодых независимых государств Центральной Азии между собой и с развитыми государствами Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона, попыткой реализовать перспективную идею евроазиатского транзита [8]. Если Россия играет важную роль в обеспечении северного направления такого транзитного пути, то центральноазиатские республики при полноценной международной поддержке в состоянии решить задачу среднего и южного транспортного трансконтинентального транзита [9]. Этот проект дает возможность государствам Центральной Азии реализовать с максимальной эффективностью преимущества своего географического положения, выстроить здесь современную инфраструктуру, модернизировать с учетом потребностей мировой экономики имеющийся промышленный потенциал, создать новые рабочие места и повысить уровень жизни населения. При этом интеграция центральноазиатских республик в систему мирового рынка, наряду с экономической, решает также важнейшую политическую задачу» [10].

Как и в Северной распределительной сети (NDN), которая состоит из ряда коммерческих логистических потоков, соединяющих порты Балтийского и Каспийского морей с Афганистаном через Россию, Центральную Азию и Кавказ, инициатива «Новый Шелковый путь» ориентирована на Афганистан в качестве основного центра для экономической интеграции и транспортировки [11]. Ожидается, что инициатива Шелковый путь поможет обеспечить столь необходимую поддержку Афганистану [12]. Другой важной задачей в инициативе Новый Шелковый путь является обеспечение экономического толчка для соседей Афганистана [13]. Обладающая большим экономическим потенциалом и богатыми природными ресурсами, Центральная Азия остается одним из наименее интегрированных регионов в мировой экономике [14].

«Новый Шелковый путь» может способствовать экономическому росту в регионе, а также интеграции в мировую экономику путем введения модернизированной инфраструктуры и эффективной трансграничной торговли [15]. В период между 2010 и 2012 годами США предоставили около 520 миллионов долларов в помощь безопасности в Центральной Азии, для построения правоохранительных органов и для решения таких важных угроз, как терроризм и наркоторговля [16]. С 2010 по 2012 годы Соединенные Штаты заявили о предоставлении более 380 миллионов долларов в помощь в целях развития [17]. В целом с 1992 года США предоставили почти 3,9 миллиарда долларов для поддержки перехода к рыночной экономике и демократии, а также реформ в области здравоохранения и образования [18]. Новый Шелковый путь уже строится, электричество из Узбекистана и Туркменистана обеспечивает нужды малого бизнеса и правительственных зданий в Афганистане. Железнодорожные сообщения строятся между Казахстаном, Туркменистаном и Афганистаном, новый железнодорожный маршрут от границы с Узбекистаном до Мазари-Шарифа

уже завершён [19]. В целом выделяют около 40 инфраструктурных проектов, которые они считают важными частями инициативы «Новый Шелковый путь» [20].

ТАРІ (Туркменистан-Афганистан-Пакистан-Индия) – трубопровод, являющийся одним из важных ключевых пунктов стратегии Новый Шелковый путь. Строительство финансируется Азиатским банком развития, длина трубопровода составляет 1078 миль [21]. Он необходим для транспортировки каспийского газа из Туркменистана через Афганистан и Пакистан в Индию [22]. Начало работы трубопровода планируется на 2017-2018 годы. Ещё один важный проект – CASA-1000 [23]. Он будет поставлять гидроэнергетику Кыргызстана и Таджикистана в Афганистан и Пакистан. Относительно добычи 1,8 миллиардов тонн высококачественной железной руды. Создана китайская компания в партнерстве с Айнак, работающая с резервами медного рудника Афганистана [24]. В 2012 году правительство Афганистана объявило четыре тендера на медь и золото, предоставляя дополнительные возможности для различных групп инвестировать в Новой Шелковой Пути [25]. Помимо разработки капиталоемких проектов, таких как трубопроводы и железные дороги, упрощение процедур пересечения границ в процессе постепенной реализации [26]. Например, в Душанбе открылся колледж для сотрудников управления границами, а также был создан фонд таможенного обучения в Бишкеке [27]. Эти средства направлены на укрепление технических и личных связей между Афганистаном и странами Центральной Азии, которые помогут более эффективному функционированию Нового Шелкового пути [28].

Начатый в 2008 году, проект Турции «Новый Шелковый Путь» призван обеспечить упрощение и унификацию таможенных формальностей и восстановить исторический Шелковый путь в качестве связующего звена между рынками Европы и Азии [29]. Инициатива «Шелкового пути» Турции является важным вкладом в ренессанс Великого Шелкового пути, в первую очередь внимание будет уделено транспорту, безопасности, логистике и таможенным процедурам на границах [30].

Объем торговли стран Шелкового пути вырос в четыре раза в течение последнего десятилетия, и есть заметный сдвиг в росте этих стран, в отличие от Европы и других регионов. Это приносит огромный потенциал для стран Шелкового пути для достижения экономического роста. Турецкое видение Шелкового пути: это возрождение Шелкового пути через обширную сеть железных дорог, транспортных линий, таможенных ворот, энергетических коридоров и газопроводов, которые сделают этот район крупным игроком в мировой экономике [31]. Страны, включенные в проект Шелковый путь, включают в себя Азербайджан, Грузию, Индию, Ирак, Иран, Казахстан, Кыргызстан, Монголию, Пакистан, Россию, Сирию, Таджикистан, Узбекистан, Афганистан, Китай и Южную Корею. Ряд международных организаций приняли участие в форуме, к примеру, Всемирная таможенная администрация (ВТО), Экономическая комиссия ООН для Европы (ЕЭК ООН), Европейская организация по доставке и логистике (КЛЕКАТ) и Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) [32].

Проект берет свое название от древнего «Караван-сарай», что означает придорожные гостиницы, где караваны, проходившие по Великому Шелковому пути, останавливались, чтобы отдохнуть и восстановиться, продолжить свое путешествие, встретиться с другими людьми, обменяться идеями и построить новые деловые отношения. Караван-сарай поддерживались потоками коммерции и информации по Шелковому пути [33].

Широкое сочувствие турков к народам Центральной Азии отражает давнюю историю родства. Турция уже неоднократно подчеркивала важность его исторических, этнических, языковых и культурных связей со странами Центральной Азии и во многих случаях эти связи способствовали продвижению значимых многосторонних проектов между Турцией и республиками Центральной Азии.

Транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия (TRASECA), принимая во внимание тот факт, что не все из стран Шелкового пути являются членами ТРАСЕКА. Отметим, что TRASECA является международной транспортной программой с участием Европейского союза и 14 государств-членов из Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии, стремится внести свой вклад в искоренение нищеты и устойчивое развитие в странах-партнерах [34]. Внешнеторговый мост - есть много турецких школ, университетов и культурных центров, которые предлагают не только качественное

образование и культурное взаимодействие, но и способствуют организации и продолжению новых деловых отношений.

По сравнению с инициативой США «Новый Шелковый путь», турецкая версия имеет более четкую и инклюзивную структуру. С точки зрения рабочей структуры, турецкая инициатива содержит коллективную и прозрачную систему, которая успешно функционирует с 2008 года и представляет широкую географию, в том числе большинство государств, расположенных на древнем Шелковом пути [35].

Китайский подход к Центральной Азии основывается на продвижении собственных экономических и торговых интересов. Китай рассматривает Центральную Азию в качестве важного региона, который будет способствовать его экономическому росту с помощью торговых путей, удовлетворяющих китайский спрос на углеводородные ресурсы. Китай инвестирует в инфраструктуру Центральной Азии, считая, что эти инвестиции принесут пользу китайской экономике [36].

Китайская попытка возрождения Шелкового пути не имеет такой широкой огласки как инициативы США и Турции. Судя по многочисленным железнодорожным сетям, строящимся с высокой скоростью за счет Китая почти во всех частях евразийского региона можно судить о значительных инвестициях в автомобильные и железнодорожные проекты, а также в энергетический сектор. Для распространения своей продукции по всей Европе, Евразии и Ближнем Востоке Китай инициирует строительство новой железнодорожной дороги, автомагистралей и морских сетей [36]. Китай также вовлечен в строительство многочисленных железных дорог на Евразийском континенте. Китай и Турция договорились о строительстве примерно 7000 километров железнодорожного пути, соединяющего крупные города этих стран, строительство идет полным ходом, и, как ожидается, будет завершено к 2023 году [37].

Одним из наиболее важных энергетических сделок между Центральной Азией и Китаем является газопровод длиной 1100 миль, транспортирует туркменский газ в Китай через Узбекистан и Казахстан. Газопровод Центральная Азия-Китай начал работать в 2009 году и полной годовой мощности объемом 40 миллиардов кубометров газа к этому году [38]. Энергетическим проектом является нефтепровод Казахстан-Китай, который является первым прямым трубопроводом в Китай объемом 14 миллионов тонн нефти в год. Например, в 2009 году было выделено 4 миллиарда долларов, при условии, что Туркменистан будет разрабатывать с газовое месторождение Йолотань - Юг Осман [39]. Китай также предоставил Казахстану 10 миллиардов долларов США в виде займов в 2009 году, в том числе кредит «КазМунайГазу» в размере 5 миллиардов [40].

Китай также влил значительные инвестиции в железные дороги Центральной Азии. В феврале 2013 года правительство Китая одобрило строительство новой железной дороги на сумму 2 миллиарда долларов из Китая в Кыргызстан и Узбекистан [41]. Китай также планирует преобразовать размер колеи железных дорог Кыргызстана от российского (1520 мм) на международный стандарт (1435 мм) для того, чтобы связи с Китаем, Турцией и Ираном были быстрее и удобнее. Улучшенные железные дороги резко снизят логистические расходы и время транспортировок [42].

Таким образом, отношения между Китаем и странами Центральной Азии развиваются очень активно и продуктивно. Китай стремится продвигать взаимовыгодное сотрудничество со всем регионом [43]. Поскольку главной целью Китая является нахождение и диверсификация путей решения постоянно растущих потребностей в энергии, близость и обильные ресурсы Центральной Азии делает этот регион идеальным бизнес-партнером. В свою очередь, азиатские углеводороды богатых государств Центральной Азии получают нужные китайские инвестиции для эксплуатации природных ресурсов [44]. Китай намеревается утроить долю природного газа в его энергобалансе к 2020 году, который, безусловно, окажет положительное влияние на отношения между Китаем и Центральной Азией [45]. Китай довольно осторожно поддерживает политический нейтралитет в регионе и воздерживается от инвестирования в спорные проекты. Китай объявил, что он не заинтересован в инвестировании в строительство Рогунской плотины между Таджикистаном и Узбекистаном, и не будет разрешать их споры [46]. С другой стороны, владея третьей по величине экономикой в мире и играя ведущую роль в Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), Китай представляет значительный потенциал для изменения динамики в регионе. Следовательно, страны Центральной Азии приветствуют китайские инвестиции и возможности для делового партнерства, в то же время они не хотят быть сильно зависимыми от китайского партнерства [47].

Россия не имеет официальной стратегии Шелкового пути. В советский период в Центральной Азии, а также в других регионах Советского Союза, были получены огромные инвестиции из России в различных областях, таких как промышленность, инфраструктура, энергетика и транспорт, все это было для сохранения роста советской экономики. Советские инвестиции, направленные на сохранение периферийных государств Центральной Азии, зависимыми от Москвы. По мнению России, современная Центральная Азия по-прежнему сильно зависима от инфраструктуры, разработанной в СССР. Таким образом, нынешняя политика России в отношении государств Центральной Азии не ориентирована на новые разработки и инвестиции в инфраструктуру. Она ориентирована, скорее, на обеспечение советского наследия и сохранение своего участия в этом регионе, чтобы продолжать получать выгоду от предыдущих инвестиций и от огромных ресурсов региона путем создания наднациональных структур.

Основным проектом Российской Федерации является Евразийский союз - экономический и политический союз между бывшими советскими республиками Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Россия и Таджикистан. Важным шагом на пути формирования Евразийского союза стало создание Таможенного союза, который завершился соглашением, подписанным тремя членами - Россией, Казахстаном и Беларусью. Кыргызстан рассматривает вопрос о присоединении в 2015 году. В то время как Таджикистан объявил, что он собирается рассмотреть вопрос о присоединении к союзу, процесс вступления в основном зависит от членства Кыргызстана.

Несмотря на подтвержденные Всемирной торговой организации (ВТО), нормы, которые выделены в качестве приоритетных в списке таможенных правил Союза; происходит столкновение с множеством серых зон и противоречивых международных обязательств, когда члены Таможенного союза вступают в ВТО. Так как Кыргызстан и Таджикистан являются полноправными членами ВТО, членство в Таможенном союзе, как ожидается, будет более сложным. Однако самый важный вопрос для всех правительств Центральной Азии, прежде чем присоединение к Таможенному союзу, это определить, будет ли способствовать и улучшать внутрисоюзное сотрудничество, или протекционистский союз будет усложнять деятельность собственных профсоюзов и связи предприятий.

Существуют некоторые политические трения между стратегией Соединенных Штатов «Новый Шелковый путь» и российским видением региональной интеграции. Соединенные Штаты рассматривают российское главенство в Таможенном союзе как попытку бывших советских республик советизироваться.

В этом смысле стратегию «Новый Шелковый путь» можно рассматривать как метод противодействия российскому влиянию на страны Центральной Азии.

В основе геоэкономические обоснования этих дорог должны исключить Москву из новых геополитических конфигураций. С другой стороны, есть некоторые элементы в проектах Шелкового пути, которые составляют взаимные выгоды для обеих сторон. Например, в самом начале, Россия открыто выступает против проекта CASA-1000, но позже она изменила свою позицию и даже начала инвестировать в проект [48].

Россия также инвестирует в различные проекты в Центральной Азии и участвует в новых многосторонних инициативах. Россия очень заинтересована в инвестировании в энергетические проекты, такие как гидроэнергетические проекты в Таджикистане и Узбекистане, а также углеводородные ресурсы Узбекистана и Казахстана. Например, Россия участвовала в строительстве Сангтудинской 1 ГЭС, которая производит около 10 процентов производства электроэнергии в Таджикистане. Россия также согласилась предоставить 1,7 миллиард долларов, чтобы помочь Кыргызстану построить проект по гидроэлектростанции мощностью 1900 МВт Карамбата 1. Интересно, оба проекта были начаты в советское время, но позже были остановлены по причине распада Советского Союза.

Многие транспортные коридоры, соединяющие Азию и Европу через Центральную Азию в настоящее время на стадии строительства или их строительство планируется на ближайшее время. Тем не менее, некоторые из проектов в Центральной Азии пострадали от экономической борьбы в Европе. Основной инициативой в Европе является ТРАСЕКА (Транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия), инициатива международных перевозок с участием Европейского союза и 14 государств-членов (Армения, Азербайджан, Болгария, Грузия, Иран, Казахстан, Кыргызстан, Молдова,

Румыния, Таджикистан, Туркменистан, Турция, Узбекистан и Украина). ТРАСЕКА направлена на содействие региональной экономике путем предоставления надежных и эффективных транспортных связей между Европой и Азией. ТРАСЕКА сосредоточена на пяти основных направлениях: морском транспорте, воздушных трассах, дорогах и рельсах, транспортной инфраструктуре и транспортной безопасности. Еврокомиссия изначально финансировала ТРАСЕКА, но с 2009 года финансирование происходит от имени государств-членов. Тот факт, что государства-члены решили финансировать ТРАСЕКА является очень важным показателем, который демонстрирует свою приверженность к созданию и управлению торговых маршрутов между Европой и Азией.

Программа ТРАСЕКА включает инициативу Шелковый ветер, которая нацелена на строительство новых высокоскоростных мультимодальных контейнерных транзитных маршрутов между странами Европы, Кавказа и Центральной Азии, наряду с реализацией передовых технологий, таких как электронный обмен информацией, упрощения процедур пересечения границ и сокращения времени транспортировки. Страны, участвующие в проекте, - Казахстан, Грузия, Турция и Азербайджан. Был подписан Меморандум по проекту Шелковый путь в ноябре 2012 года в Измире, Турция. Первоначальной целью проекта Шелковый Ветер является завершение строительства Баку-Тбилиси-Карс в 2014 году. Шелковый путь идет рука об руку с инициативой Вашингтона «Новый Шелковый путь», которая направлена на расширение транзитных маршрутов между Европой и Азией.

Железнодорожный проект при поддержке ЕС, который соединяет Скандинавию с Китаем через Кавказ и Центральную Азию. Это интермодальный проект, который используется как железные дороги и морские пути. Железная дорога была начата в 2003 году, но получила импульс в 2007 году и октябре 2011 года, Казахстан выразил заинтересованность присоединиться к проекту Viking. Железная дорога будет создавать новые экономические возможности для достижения политических отношений между государствами-участниками.

INOGATE является еще одной важной инициативой, которая направлена на создание политики сотрудничества в области энергетики между странами-участницами (Армения, Азербайджан, Беларусь, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Туркменистан, Турция, Украина, Узбекистан, и Таджикистан). Проект INOGATE имеет четыре основные цели: схождение энергетических рынков на основе внутреннего энергетического рынка ЕС с учетом особенностей стран-участниц; продвижение энергетической безопасности путем решения темы импорта энергоресурсов и экспорта, транзита энергоносителей и спроса; поддержка устойчивого развития энергетики, включая разработку энергоэффективности и возобновляемых источников энергии; привлечение инвесторов в энергетические проекты в рамках INOGATE.

Имя ВВП размером 196 400 000 000 долларов в 2012 году, больше чем все другие государства Центральной Азии вместе взятые, Казахстан является региональным лидером с наибольшей и быстро развивающейся экономикой. За последнее десятилетие темп экономического роста в Казахстане был одним из самых высоких в мире. Политическая стабильность и сильная экономика создала благоприятный климат, который привлек более 160 миллиардов прямых иностранных инвестиций (ПИИ) с 1993 года.

Вступление в Таможенный союз позволило Казахстану расширить свой рынок на 153 миллионов долларов, увеличить выгоду от нетарифных торговых возможностей и насладиться упрощением трансграничных транспортных и таможенных услуг. Кроме того, путем проведения южной границы Таможенного союза в Центральной Азии Казахстан стал более важным партнером, соединяющим остальную Центральную Азию с Россией.

Казахстанские власти имеют видение того, как Актау преобразуется в региональный транспортный узел и ключевое место в рамках инициативы США «Новый Шелковый путь». Казахстан получает значительные инвестиции из Китая для добычи природных ресурсов и строительства автомобильных и железных дорог. Казахстан тесно сотрудничает с Турцией, чтобы улучшить транспортные и таможенные услуги; он также получает значительные инвестиции из различных частных турецких компаний. Все эти различные двусторонние и многосторонние обязательства обеспечивают Казахстан не только торговой диверсификацией и экономической упругостью, но также политической гибкостью.

Очень важно подчеркнуть, что Казахстан стремится реализовать свое национальное видение Нового Шелкового пути.

В сентябре 2012 года, круглый стол под названием «Казахстан – участники круглого стола», в котором приняли участие представители из Беларуси, Грузии, Венгрии, Ирана, Китая, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Республики Корея, России, США, Украины, Швейцарии, а также представители международных организаций, таких как ОБСЕ, ЕЭК ООН, Евразийская экономическая комиссия, МПК ТРАСЕКА, и Азиатский банк развития.

Еще одним важным многосторонним проектом является международный транспортный коридор «Западная Европа-Западный Китай». Коридор свяжет Европу с Азией через такие российские города, как Санкт-Петербург, Москва, Нижний Новгород, Казань и Оренбург, а также казахстанские города Актобе, Кызылорда, Шымкент, Тараз, Кордай и Алматы. Коридор, как ожидается, станет одним из самых технологически передовых торговых путей с высококачественными автомобильной и придорожной инфраструктурой и технологическими инновациями, такими как доступ к Интернету, видеонаблюдение и доступ к прогнозу погоды по всей трассе. Длина дороги, как ожидается, составит около 5247 миль (1387 км будет проходить через Россию, 1731 км по территории Казахстана, и 2128 км через Китай). Всемирный банк предоставил заем в размере 2,125 миллиарда долларов на строительство проекта, который является крупнейшим кредитом, когда-либо предоставлявшийся в мире. Проект был одобрен в мае 2012 года и, как ожидается, будет завершен к 2017 году транспортный коридор Западная Европа-Западный Китай, как ожидается, станет самым быстрым евразийским транспортным маршрутом, значительно уменьшая время в пути [49]. Например, в то время как поставки из Китая на европейские рынки занимали 14 дней через Транссибирскую железную дорогу и 45 дней через Суэцкий канал, коридор Западная Европа-Западный Китай будет предлагать более быстрый маршрут развивающейся Европе - в 10 дней.

ЛИТЕРАТУРА

- [1] Hillary Clinton, "Progress Noted, but Questions Remain Over 'New Silk Road' Initiative," U.S. Department of State, July 2011, available at <http://www.state.gov/secretary/rm/2011/07/168840.htm> [accessed on February 2013].
- [2] "Northern Distribution Network," Center for Strategic & International Studies, available at <http://csis.org/program/northern-distribution-network-ndn> [accessed in March of 2013].
- [3] Robert Hormats, "The United States' 'New Silk Road' Strategy: What is it? Where is it Headed?" September 2011, available at <http://www.state.gov/e/rls/rmk/2011/174800.htm> [accessed on March 2013].
- [4] Remarks by Lynne Tracy, the Deputy Assistant Secretary for South and Central Asian Affairs, Panel on European and American Policy Priorities in Central Asia, The George Washington University, Washington DC, April 16, 2013.
- [5] Ibid
- [6] Ibid
- [7] Geoffrey Pyatt, "Delivering on the New Silk Road," U.S. Department of State, July 2012, available at <http://www.state.gov/p/sca/rls/rmks/2012/194735.htm>, [accessed on March 2013].
- [8] Joshua Kuchera, "A New Silk Road?" The Diplomat, November 2011, available at <http://thediplomat.com/2011/11/11/the-new-silk-road/> [accessed on March 2013].
- [9] Shine Jacob "TAPI pipeline to start commercial operation by 2017-18," Business Standard, available at http://www.business-standard.com/article/economy-policy/tapi-pipeline-to-start-commercial-operation-by-2017-18-113022300169_1.html [accessed on March 2013].
- [10] Ibid.
- [11] Geoffrey Pyatt, "Delivering on the New Silk Road," U.S. Department of State, July 2012, available at <http://www.state.gov/p/sca/rls/rmks/2012/194735.htm>, [accessed on March 2013].
- [12] Ambassador Ian Kelly, "Statement on Afghanistan," UN Mission to the Organization for Security and Cooperation in Europe, May 2012, available at http://osce.usmission.gov/may_9_12_afghanistan.html [accessed on May 2012].
- [13] "About OSCE Border Management Staff College", OSCE, available at <http://www.osce.org/tajikistan/bmsc> [accessed on March 2013]
- [14] Graham Lee, "The New Silk Road and the Northern Distribution Network: A Golden Road to Central Asian Trade Reform?" Central Eurasia Project for Open Society Foundation, October 2012, available at <http://www.opensocietyfoundations.org/sites/default/files/new-silk-road-northern-distribution-network-20121019.pdf> [accessed in March 2013]
- [15] Abdullah Bozkurt, "Turkish minister says reviving Silk Road trade route remains Turkey's goal," Today's Zaman, December 2012, available at http://www.todayzaman.com/newsDetail_getNewsById.action?newsId=299947 [accessed in April 2013].
- [16] Ibid.
- [17] "Information Note on Silk Road Customs Cooperation Initiative," Republic of Turkey Ministry of Customs and Trade, February 2012, available at <http://eski.gumruk.gov.tr/ENG/EU/Pages/SilkRoad.aspx> [accessed in April 2013]

- [18] "Antalya Declaration," Republic of Turkey Ministry of Customs and Trade, 2008, available at <http://eski.gumruk.gov.tr/ENG/EU/Documents/AntalyaDeclarationandAnnEXEN.pdf> [accessed in April 2013].
- [19] "Tehran Declaration," Republic of Turkey Ministry of Customs and Trade, 2010, available at <http://eski.gumruk.gov.tr/ENG/EU/Documents/3rd%20SR%20Tehran%20Declaration%202010.pdf> [accessed in April 2013].
- [20] "Batumi Declaration," Republic of Turkey Ministry of Customs and Trade, 2011, available at <http://eski.gumruk.gov.tr/ENG/EU/Documents/BATUMI%20DECLARATION.doc> [accessed in April 2013].
- [21] "Welcome to TRACECA", TRACECA, available at <http://www.traceca-org.org/en/traceca/> [accessed in April 2013].
- [22] "Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı Başkanlığı," [Turkish International Cooperation and Development Agency], available at <http://www.tika.gov.tr/tika-hakkinda/1> [accessed in April 2013].
- [23] Robert Olsen, R. (2012) "Arabia-Asia: China Builds New Silk Road, But Is The Middle East Ready?" Forbes, October 2012, available at <http://www.forbes.com/sites/robertolsen/2012/10/21/arabia-asia-china-builds-new-silk-road-but-is-the-middle-east-ready/> [accessed in April 2013].
- [24] Ibid.
- [25] "China president opens Turkmenistan gas pipeline," BBC News, December 2009, available at <http://news.bbc.co.uk/2/hi/asia-pacific/8411204.stm> [accessed in April 2013].
- [26] "China president opens Turkmenistan gas pipeline," BBC News, December 2009, available at <http://news.bbc.co.uk/2/hi/asia-pacific/8411204.stm> [accessed in April 2013].
- [27] "Kazakhstan-China oil pipeline could start operating at its full capacity by 2014," Energy Global, September 2012, available at http://www.energyglobal.com/news/pipelines/articles/Kazakhstan_to_China_oil_pipeline_could_start_operating_at_its_full_capacity_by_2014.aspx [accessed in April 2013].
- [28] Simon Pirani, "Central Asian Energy: the Turning Point," Emerging Markets, February 2010, available at <http://www.emergingmarkets.org/Article/2478245/CENTRAL-ASIAN-ENERGY-The-turning-point.html> [accessed in April 2013].
- [29] Ibid.
- [30] "Новые торговые пути Китая" [China's new trade routes], Economic Safety, February 2013, available at <http://ekonbez.ru/news/cat/16745> [accessed in April 2013].
- [31] Aditya Malhotra, "Chinese Inroads into Central Asia: Focus on Oil and Gas," Journal of Energy Security, November 2012, available at http://www.ensec.org/index.php?option=com_content&view=article&id=387:chinese-inroads-into-central-asia-focus-on-oil-and-gas&catid=130:issue-content&Itemid=405 [accessed in May 2013].
- [32] "Kyrgyzstan To Join Russian-Led Customs Union, Ukraine To Observe," Radio Free Europe Radio Liberty, May 29, 2013, available at <http://www.rferl.org/content/kyrgyzstan-ukraine-russia-customs-union/25001114.html> [Accessed in July 2013].
- [33] Charles Clover, "Clinton vows to thwart new Soviet Union", Financial Times, December 2012, available at <http://www.ft.com/cms/s/0/a5b15b14-3fcf-11e2-9f71-00144feabdc0.html#axzz2Sj9u6iYI> [accessed in May 2013].
- [34] Marlene Laruelle and Sebastien Peyrouse, Mapping Central Asia, Ashgate-Surrey (2011), p. 11.
- [35] "Russia to finance Kyrgyzstan's 1,900-MW Kambarata 1," Hydro World, September 2009, available at <http://www.hydroworld.com/articles/2009/02/russia-to-finance-kyrgyzstans-1900-mw-kambarata-1.html> [accessed in May 2013].
- [36] "Welcome to TRACECA", TRACECA, available at <http://www.traceca-org.org/en/traceca/> [accessed in April 2013].
- [37] "Silk Wind project targets container train route linking Europe and Asia," EU Neighborhood Info Center, September 2012, available at http://www.enpi-info.eu/maineast.php?id=30126&id_type=1&lang_id=450 [accessed in May 2013].
- [38] E. Kosolapova, "Azerbaijan, Georgia, Kazakhstan, Turkey sign memorandum on transport project," Trend News Agency, November 2012, available at <http://en.trend.az/capital/business/2093259.html> [accessed in May 2013].
- [39] Richard Weitz, "Silk Wind Project in Central Asia and South Caucasus Gains Speed," The Jamestown Foundation, December 2012, available at [http://www.jamestown.org/single/?no_cache=1&tx_ttnews\[tt_news\]=40217](http://www.jamestown.org/single/?no_cache=1&tx_ttnews[tt_news]=40217) [accessed in May 2013].
- [40] Nicholas Norling, "Viking Railroad Connects Scandinavia With South Caucasus, Central Asia, And China," Central Asia Caucasus Institute, November 2011, available at <http://www.cacianalyst.org/?q=node/5656/print> [accessed in May 2013].
- [41] "INOGATE Projects," INOGATE, available at http://www.inogate.org/index.php?option=com_inogate&view=projects&Itemid=75&language=en [accessed in May 2013].
- [42] "Foreign Direct Investments in Kazakhstan", Invest in Kazakhstan, available at <http://www.invest.gov.kz/?option=content§ion=4&Itemid=75> [accessed in May 2013].
- [43] World Uranium Mining Production 2012, World Nuclear Association, available at <http://www.world-nuclear.org/info/Nuclear-Fuel-Cycle/Mining-of-Uranium/World-Uranium-Mining-Production/#.UbrVgpyBWS0> [accessed in March 2013].
- [44] Joshua Kucera, "Kazakhstan: Astana Touts Caspian Port as NDN Hub," Eurasianet, May 2012, available at <http://www.eurasianet.org/node/65417> [accessed in May 2013].
- [45] "Новый Шелковый путь" [New Silk Road], OMEGA, June 2012, available at <http://omega.kz/node/4011> [accessed in May 2013].
- [46] "Назарбаев предложил иностранным инвесторам проект "Новый Шелковый путь" [Nazarbayev offered foreign investors a project "New Silk Road"] TengriNews, May 2012, available at http://tengrinews.kz/kazakhstan_news/nazarbaev-predlozil-inostrannym-investoram-proekt-novyyi-shelkovyyi-put-214503/ [accessed in May 2013].
- [47] "Kazakhstan - The New Silk Way: a strategic vector of transport logistics in Kazakhstan," Kazakhstan Railroad, September 2012, available at <http://www.railways.kz/en/node/3321> [accessed in May 2013].
- [48] "Новый путь в Европу - от мечты к реальности" [New road to Europe - from dream to reality], Europe-China Project, available at <http://www.europe-china.kz/info/69> [accessed in May 2013].
- [49] "East-West Roads Project (Almaty-Korgos Section): Western Europe - Western China International Transit Corridor (CAREC - 1b)," The World Bank, available at <http://www.worldbank.org/projects/P128050/east-west-roads-western-europe-western-china-international-transit-corridor-carec-1b?lang=en> [accessed in May 2013].

REFERENCES

- [1] Hillary Clinton, "Progress Noted, but Questions Remain Over 'New Silk Road' Initiative," U.S. Department of State, July 2011, available at <http://www.state.gov/secretary/rm/2011/07/168840.htm> [accessed on February 2013].
- [2] "Northern Distribution Network," Center for Strategic & International Studies, available at <http://csis.org/program/northern-distribution-network-ndn> [accessed in March of 2013].
- [3] Robert Hormats, "The United States' 'New Silk Road' Strategy: What is it? Where is it Headed?" September 2011, available at <http://www.state.gov/e/rls/rmk/2011/174800.htm> [accessed on March 2013].
- [4] Remarks by Lynne Tracy, the Deputy Assistant Secretary for South and Central Asian Affairs, Panel on European and American Policy Priorities in Central Asia, The George Washington University, Washington DC, April 16, 2013.
- [5] Ibid
- [6] Ibid
- [7] Geoffrey Pyatt, "Delivering on the New Silk Road," U.S. Department of State, July 2012, available at <http://www.state.gov/p/sca/rls/rmks/2012/194735.htm>, [accessed on March 2013].
- [8] Joshua Kuchera, "A New Silk Road?" The Diplomat, November 2011, available at <http://thediplomat.com/2011/11/11/the-new-silk-road/> [accessed on March 2013].
- [9] Shine Jacob "TAPI pipeline to start commercial operation by 2017-18," Business Standard, available at http://www.business-standard.com/article/economy-policy/tapi-pipeline-to-start-commercial-operation-by-2017-18-113022300169_1.html [accessed on March 2013].
- [10] Ibid.
- [11] Geoffrey Pyatt, "Delivering on the New Silk Road," U.S. Department of State, July 2012, available at <http://www.state.gov/p/sca/rls/rmks/2012/194735.htm>, [accessed on March 2013].
- [12] Ambassador Ian Kelly, "Statement on Afghanistan," UN Mission to the Organization for Security and Cooperation in Europe, May 2012, available at http://osce.usmission.gov/may_9_12_afghanistan.html [accessed on May 2012].
- [13] "About OSCE Border Management Staff College", OSCE, available at <http://www.osce.org/tajikistan/bmsc> [accessed on March 2013]
- [14] Graham Lee, "The New Silk Road and the Northern Distribution Network: A Golden Road to Central Asian Trade Reform?" Central Eurasia Project for Open Society Foundation, October 2012, available at <http://www.opensocietyfoundations.org/sites/default/files/new-silk-road-northern-distribution-network-20121019.pdf> [accessed in March 2013]
- [15] Abdullah Bozkurt, "Turkish minister says reviving Silk Road trade route remains Turkey's goal," Today's Zaman, December 2012, available at http://www.todayszaman.com/newsDetail_getNewsById.action?newsId=299947 [accessed in April 2013].
- [16] Ibid.
- [17] "Information Note on Silk Road Customs Cooperation Initiative," Republic of Turkey Ministry of Customs and Trade, February 2012, available at <http://eski.gumruk.gov.tr/ENG/EU/Pages/SilkRoad.aspx> [accessed in April 2013]
- [18] "Antalya Declaration," Republic of Turkey Ministry of Customs and Trade, 2008, available at <http://eski.gumruk.gov.tr/ENG/EU/Documents/AntalyaDeclarationandAnnexEN.pdf> [accessed in April 2013]
- [19] "Tehran Declaration," Republic of Turkey Ministry of Customs and Trade, 2010, available at <http://eski.gumruk.gov.tr/ENG/EU/Documents/3rd%20SR%20Tehran%20Declaration%202010.pdf> [accessed in April 2013]. □
- [20] "Batumi Declaration," Republic of Turkey Ministry of Customs and Trade, 2011, available at <http://eski.gumruk.gov.tr/ENG/EU/Documents/BATUMI%20DECLARATION.doc> [accessed in April 2013].
- [21] "Welcome to TRACECA", TRACECA, available at <http://www.traceca- org.org/en/traceca/> [accessed in April 2013]. □
- [22] "Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı Başkanlığı," [Turkish International Cooperation and Development Agency], available at <http://www.tika.gov.tr/tika-hakkinda/1> [accessed in April 2013].
- [23] Robert Olsen, R. (2012) "Arabia-Asia: China Builds New Silk Road, But Is The Middle East Ready?" Forbes, October 2012, available at <http://www.forbes.com/sites/robertolsen/2012/10/21/arabia-asia-china-builds-new-silk-road-but-is-the-middle-east-ready/> [accessed in April 2013].
- [24] Ibid.
- [25] "China president opens Turkmenistan gas pipeline," BBC News, December 2009, available at <http://news.bbc.co.uk/2/hi/asia-pacific/8411204.stm> [accessed in April 2013].
- [26] "China president opens Turkmenistan gas pipeline," BBC News, December 2009, available at <http://news.bbc.co.uk/2/hi/asia-pacific/8411204.stm> [accessed in April 2013].
- [27] "Kazakhstan-China oil pipeline could start operating at its full capacity by 2014," Energy Global, September 2012, available at http://www.energyglobal.com/news/pipelines/articles/Kazakhstan_to_China_oil_pipeline_could_start_operating_at_its_full_capacity_by_2014.aspx [accessed in April 2013].
- [28] Simon Pirani, "Central Asian Energy: the Turning Point," Emerging Markets, February 2010, available at <http://www.emergingmarkets.org/Article/2478245/CENTRAL-ASIAN-ENERGY-The-turning-point.html> [accessed in April 2013].
- [29] Ibid.
- [30] "Novye torgovye puti Kitaja" [China's new trade routes], Economic Safety, February 2013, available at <http://ekonbez.ru/news/cat/16745> [accessed in April 2013].
- [31] Aditya Malhotra, "Chinese Inroads into Central Asia: Focus on Oil and Gas," Journal of Energy Security, November 2012, available at http://www.ensec.org/index.php?option=com_content&view=article&id=387:chinese-inroads-into-central-asia-focus-on-oil-and-gas&catid=130:issue-content&Itemid=405 [accessed in May 2013].

- [32] "Kyrgyzstan To Join Russian-Led Customs Union, Ukraine To Observe," Radio Free Europe Radio Liberty, May 29, 2013, available at <http://www.rferl.org/content/kyrgyzstan-ukraine-russia-customs-union/25001114.html> [Accessed in July 2013]
- [33] Charles Clover, "Clinton vows to thwart new Soviet Union", Financial Times, December 2012, available at <http://www.ft.com/cms/s/0/a5b15b14-3fcf-11e2-9f71-00144feabdc0.html#axzz2Sj9u6iYI> [accessed in May 2013].
- [34] Marlene Laruelle and Sebastien Peyrouse, Mapping Central Asia, Ashgate-Surrey (2011), p. 11.
- [35] "Russia to finance Kyrgyzstan's 1,900-MW Kambarata 1," Hydro World, September 2009, available at <http://www.hydroworld.com/articles/2009/02/russia-to-finance-kyrgyzstans-1900-mw-kambarata-1.html> [accessed in May 2013].
- [36] "Welcome to TRACECA", TRACECA, available at <http://www.traceca-org.org/en/traceca/> [accessed in April 2013].
- [37] "Silk Wind project targets container train route linking Europe and Asia," EU Neighborhood Info Center, September 2012, available at http://www.enpi-info.eu/maineast.php?id=30126&id_type=1&lang_id=450 [accessed in May 2013].
- [38] E. Kosolapova, "Azerbaijan, Georgia, Kazakhstan, Turkey sign memorandum on transport project," Trend News Agency, November 2012, available at <http://en.trend.az/capital/business/2093259.html> [accessed in May 2013].
- [39] Richard Weitz, "Silk Wind Project in Central Asia and South Caucasus Gains Speed," The Jamestown Foundation, December 2012, available at [http://www.jamestown.org/single/?no_cache=1&tx_ttnews\[tt_news\]=40217](http://www.jamestown.org/single/?no_cache=1&tx_ttnews[tt_news]=40217) [accessed in May 2013].
- [40] Nicholas Norling, "Viking Railroad Connects Scandinavia With South Caucasus, Central Asia, And China," Central Asia Caucasus Institute, November 2011, available at <http://www.cacianalyst.org/?q=node/5656/print> [accessed in May 2013].
- [41] "INOGATE Projects," INOGATE, available at http://www.inogate.org/index.php?option=com_inogate&view=projects&Itemid=75&language=en [accessed in May 2013].
- [42] "Foreign Direct Investments in Kazakhstan", Invest in Kazakhstan, available at <http://www.invest.gov.kz/?option=content§ion=4&Itemid=75> [accessed in May 2013].
- [43] World Uranium Mining Production 2012, World Nuclear Association, available at <http://www.world-nuclear.org/info/Nuclear-Fuel-Cycle/Mining-of-Uranium/World-Uranium-Mining-Production/#.UbrVgpyBWS0> [accessed in March 2013].
- [44] Joshua Kucera, "Kazakhstan: Astana Touts Caspian Port as NDN Hub," Eurasianet, May 2012, available at <http://www.eurasianet.org/node/65417> [accessed in May 2013].
- [45] "Novyi Shelkovyi put" [New Silk Road], OMEGA, June 2012, available at <http://omega.kz/node/4011> [accessed in May 2013].
- [46] "Nazarbaev predlozhit inostrannym investoram proekt "Novyi Shelkovyi put" [Nazarbayev offered foreign investors a project "New Silk Road"] TengriNews, May 2012, available at http://tengrinews.kz/kazakhstan_news/nazarbaev-predlozhit-inostrannym-investoram-proekt-novyyi-shelkovyyi-put-214503/ [accessed in May 2013].
- [47] "Kazakhstan - The New Silk Way: a strategic vector of transport logistics in Kazakhstan," Kazakhstan Railroad, September 2012, available at <http://www.railways.kz/en/node/3321> [accessed in May 2013].
- [48] "Novyi put' v Evropu - ot mechty k real'nosti" [New road to Europe – from dream to reality], Europe-China Project, available at <http://www.europe-china.kz/info/69> [accessed in May 2013].
- [49] "East-West Roads Project (Almaty-Korgos Section): Western Europe - Western China International Transit Corridor (CAREC - 1b)," The World Bank, available at <http://www.worldbank.org/projects/P128050/east-west-roads-western-europe-western-china-international-transit-corridor-carec-1b?lang=en> [accessed in May 2013].

ЖАҢА ЖІБЕК ЖОЛЫНЫҢ ҚАЛЫПТАСУЫ: ЭКОНОМИКАЛЫҚ ПОТЕНЦИАЛ МЕН ҚАЗАҚСТАН ҮШІН ПЕРСПЕКТИВАЛАР

Ә. Р. Қоңырбай

ҚР БҒМ Р. Б. Сүлейменов атындағы Шығыстану институты, Алматы, Қазақстан

Тірек сөздер: Жаңа Жібек Жолы, белсенділіктер, көлік дәліздер, кеден шаралары, Қазақстанның перспективалары, логистикалық инфраструктура.

Аннотация. Мақалада Жаңа Жібек Жолы жобасының барысында Қазақстанның шығыс елдерінде жүргізіліп отырған сыртқы экономикалық саясаты талданады. Жаңа Жібек Жолының белсенділіктерінің жүзеге асуының жолдары талқыланады. Жаңа Жібек Жолы жобасы Қазақстан әлемдік сауда нарығына толықтай кіруіне және экономикалық күш-қуатын нығайтып аймақтық көшбасшы болуға көмек болуына дәлелдейді.

Поступила 12.01.2015г.

МАЗМҰНЫ

ТАРИХТЫҢ ӨЗЕКТІ МӘСЕЛЕЛЕРІ

| | |
|---|----|
| <i>Әбсаттар қажы Дербісәлі. Марокко мен Испаниядағы жәдігерліктеріміз.....</i> | 5 |
| <i>Камалов А.К. Советтік Азияға миссия: АҚШ-тың вице-президенті Генри Уоллестін Сібірде, Өзбекістанда және Қазақстанда (1944 ж.).....</i> | 17 |
| <i>Кәрімова Р.О. Шығыс Түркістанда маталарды өндіру: дәстүр сабақтастығы.....</i> | 22 |
| <i>Сүгірәлинов М.М. Ауғаныстан Хазарейлері.....</i> | 28 |

ШЫҒЫС ДЕРЕКТАНУ

| | |
|--|----|
| <i>Сағындықова Н.Ж. Ахмед Йүгнеки (Югнеки).....</i> | 38 |
| <i>Тохтабаева Ш.Ж. Көне заманның шығармашылық демі.....</i> | 47 |
| <i>Батырхан Б.Ш., Тоқтарбекова Л.Н. Фирдаусидің «шаһнама» дастанындағы даналық ойлар.....</i> | 56 |
| <i>Ошан Ж. Көне тарихи жәдігерден қалған жалғыз парак.....</i> | 60 |
| <i>Қамбарбекова Ф.Ә. «Иншай Тахир Вахид» – Қазақстан және Орталық Азия тарихын зерттеудегі дереккөз ретінде.....</i> | 67 |
| <i>Молотова Э.М. Бурхан Киличе ад-дин туралы тарихи шығармалардан ақпарлар.....</i> | 76 |
| <i>Каримова З.К. XVIII ғасырдағы қазақ-жоңғар байланыстары Молла Абд әл-Әлімдің «Ислам-наме» дереккөзінде.....</i> | 79 |

ТІЛ БІЛІМІ ЖӘНЕ ӘДЕБИЕТТАНУ

| | |
|--|-----|
| <i>Молотова Г.М. Уйғыр фольклорына үнді-араб-иран-түрік қарым-қатынасы.....</i> | 85 |
| <i>Юсупов Р. XX ғасырдың басындағы Шығыс Түркістандың әдеби жағдайы.....</i> | 90 |
| <i>Дюсенов Б.Д. ««Китаб ад-Дурра...» сөздігіндегі адамға қатысты сөздердің этнолингвистикалық сипаты».....</i> | 94 |
| <i>Масимова Х.В. Жазба ескерткіштердегі етістіктің Рай және Егіс, Жақ-сан категориялары.....</i> | 99 |
| <i>Баратова Ш.Б. Қазіргі қазақ және ұйғыр поэзиясында қара өлең ұйқасы және шалыс ұйқастың даму ерекшеліктері.....</i> | 106 |

ҚАЗІРГІ ШЫҒЫСТАНУ ОЙЫ

| | |
|---|-----|
| <i>Джалилов З.Г. Хариджизм: радикалды исламның генезистік тарих дамуында.....</i> | 111 |
| <i>Мансурова А.С. Діни толеранттылық және діни диалог ара шарттар глобалдық нақтылықта.....</i> | 117 |
| <i>Байдаров Е.Ұ. Қазақстан қоғамының этноәлеуметтік және этноконфессионалды тұрғысындағы өзбек этникалық тобының орны.....</i> | 123 |
| <i>Дүйсен Ф.М. Орталық Азия және Үндістанның туризм мен рекреация саласындағы ынтымақтастығының болашағы: жағдайлары және ресурстары.....</i> | 135 |
| <i>Шаймарданова Н.Ж. Келіспеушілік пен қарама-қайшылық контекстіндегі жапон-корей қарым-қатынастарының тарихы.....</i> | 142 |
| <i>Руденко Е.И. Жаһандық оңтүстік азиялық шетжұрт: қалыптастыруы, сыныптамасы, маңыздылығы.....</i> | 147 |
| <i>Хаджиева Г.У. Дамушы мемлекеттердің әлеуметтік-экономикалық жаңаруын зерттеудің теориялық аспектілері.....</i> | 155 |
| <i>Мадалиева Ж.К. Мифология мәдениеттің тарихи серпінділігінде.....</i> | 162 |

ЖАС ҒАЛЫМДАРДЫҢ ЗЕРТТЕУЛЕРІ

| | |
|---|-----|
| <i>Муратбекова А.М. Қытай–Үндістан қарым-қатынастарындағы территориялық шиеленістер.....</i> | 169 |
| <i>Қоңырбай Ә.Р. Жаңа Жібек Жолының қалыптасуы: экономикалық потенциал мен Қазақстан үшін перспективалар.....</i> | 176 |
| <i>Бәтенова А.Ж. Саяси жаңару саясаты жүргізілген Жапония (1797–1900 жж.).....</i> | 186 |
| <i>Мукатова Ә. Сәйкестік зерттеу тұжырымдамасына шыққан көзқарас: тарихнама аспекті.....</i> | 192 |
| <i>Әубәкір А. Көне түрік ғұрыптық кешендері этносемантикасының кейбір қырлары.....</i> | 196 |

* * *

| | |
|---|-----|
| <i>Сапарбаев Б.А., Көкенова А.Т., Әбілкасым А.Б. Инновациялық іс-әрекетті мемлекеттік қолдау – ғаламдастыру жағдайында ұлттық экономиканың тиімділігін арттыру факторы ретінде.....</i> | 203 |
| <i>Әбіқаева М. Қазақстан Республикасында энергетика келешегінің дамуы мен қуат үнемдеу әлеуеті.....</i> | 207 |
| <i>Алауханов Е.О. Отандық қылмысты зерттеулерінің дамыту жолдары. Жетістіктері және мәселелері.....</i> | 211 |
| <i>Альмурзаева Б.К., Кубиева В.А., Салиш С., Сагиева А.Т. «Білім беру сапасы»: негізгі тәсілдер және түсіндірмелер.....</i> | 215 |
| <i>Аюпова З.К., Құсайынов Д.Ө. Дүниетаным қалыптасуындағы дұрыс ойлаудың орны мен мәні жайлы.....</i> | 220 |
| <i>Досжан Р.К. Абай Құнанбаев шығармашылығындағы жастарды тәрбиелеудегі білім және еңбек идеясы.....</i> | 227 |

| | |
|---|-----|
| <i>Егембердиева С.М., Абдраманова Г.Қ., Есмағұлова Н.Д.</i> Ықпалдасу шарттарындағы Қазақстан мен | |
| Польшаның әлеуметтік-экономикалық мәселелері..... | 231 |
| <i>Жанақова Н.Т.</i> Тың игеру науқаны және қазақ тілінің тағдыры..... | 238 |
| <i>Байбекова М.М., Анарбаев З.З.</i> Қазақстан Республикасындағы психологиялық қызметтің ролі..... | 243 |
| <i>Картаева Т.Е.</i> Шығыр қондырғысы және оның қолданыс аясы..... | 247 |
| <i>Көкенова А.Т., Ағмасова Г.С.</i> Әлеуметтік қорғау модельдерінің дамуындағы негізгі тенденциялар..... | 255 |
| <i>Нахытбекова Э.И.</i> Ағылшын тілі пәнін өту барысындағы жобалап оқыту әдісін қолданудың өзектілігі..... | 260 |
| <i>Ералин Қ., Қожамқұлова Б., Исаева Н.</i> Қыш өңдеу шебері Абай Рысбековтың этнодизайндық шығармашылығы..... | 263 |
| <i>Тебегенов Т.С.</i> Жүсіпбек Аймауытов пьесаларындағы әлеуметтік қайшылық шындығы..... | 266 |
| <i>Шамахова А.</i> Өмір шындығын бейнелеудегі көркемдік уақыт пен көркемдік қиял (Шыңғыс Айтматовтың «Жан пίδα» романы бойынша)..... | 274 |
| <i>Көкенова А.Т., Ағмасова Г.С.</i> Инновациялық әлеуметті бағалаудың әдістемелік негіздері..... | 279 |
| <i>Тастанбекова К.Н., Шамұратова Н.Б., Бабажанова Ж.А., Төреқұлова Д.М., Жұманова Б.К.</i> Халықтың келейлік деңгейін қысқарту үшін бюджеттен бөлінген қаражатты жоспарлау мен игеру..... | 286 |
| <i>Ералин Қ., Қожамқұлова Б., Дәулет Г.</i> Зергер Қалмырза Тасовтың этнодизайндық шығармашылығындағы ұлттық дәстүрдің жалғастығы..... | 295 |
| <i>Тебегенов Т.С.</i> Жүсіпбек Аймауытовтың драматургиясы: классикалық дәстүр және суреткерлік дүниетаным сипаты..... | 300 |
| <i>Шамахова А.</i> Роман арқауындағы тарихи кезең шындығы (Шыңғыс Айтматовтың «Ғасырдан да ұзақ күн» романы бойынша)..... | 305 |
| <i>Смағұлова Г.Н.</i> Құндылықтар әлеміндегі «сұлулық» концептісі..... | 311 |
| <i>Ауелгазина Т.К.</i> Мәңгілік ел идеясы – Қазақстандық патриотизмнің түпқазығы..... | 317 |
| <i>Шойбекова Ғ.Б.</i> Дыбыстар сәйкестігінің лексикалық құрамды толықтырудағы ролі..... | 321 |
| <i>Қабдылқызы А., Бұғыбаева Ж.</i> Туынды топонимдердің нөлдік жұрнақ арқылы жасалуы..... | 325 |

СОДЕРЖАНИЕ

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ИСТОРИИ

| | |
|--|----|
| <i>Дербисали А.Б.</i> Наши реликвии из Марокко и Испании..... | 5 |
| <i>Камалов А.К.</i> Миссия в Советскую Азию: вице-президент США Генри Уоллес в Сибири, Узбекистане и Казахстане (1944 г.)..... | 17 |
| <i>Каримова Р.У.</i> Производство тканей в Восточном Туркестане: преемственность традиций..... | 22 |
| <i>Сугралинов М.М.</i> Хазарейцы Афганистана..... | 28 |

ВОСТОЧНЫЕ ИСТОЧНИКИ И ИСТОРИОГРАФИЯ

| | |
|--|----|
| <i>Сагандыкова Н.Ж.</i> Ахмед Йугнеки (Югнеки)..... | 38 |
| <i>Тохтабаева Ш.Ж.</i> Творческое дыхание далеких эпох..... | 47 |
| <i>Батырхан Б.Ш., Токтарбекова Л.Н.</i> Мудрые изречения Фирдоуси в поэме «Шахнаме»..... | 56 |
| <i>Ошан Ж.</i> О сохранившемся древнеисторическом документе..... | 60 |
| <i>Камбарбекова Г.А.</i> «Иншай Тахир Вахид» – как источник по истории Казахстана и Центральной Азии..... | 67 |
| <i>Молотова Э.М.</i> Сведения из исторических сочинений о Бурхан ад-дин Киличе..... | 76 |
| <i>Каримова З.К.</i> Казахско-дзунгарские взаимоотношения в XVIII веке в историческом сочинении «Ислам-наме» Моллы Абд аль-Алма..... | 79 |

ЯЗЫКОЗНАНИЕ И ЛИТЕРАТУРОВЕДЕНИЕ

| | |
|---|-----|
| <i>Молотова Г.М.</i> Индо-арабо-иранское влияние на уйгурский фольклор..... | 85 |
| <i>Юсупов Р.К.</i> Литературная среда Восточного Туркестана начала XX века..... | 90 |
| <i>Дюсенов Б.Д.</i> Этнолингвистическая характеристика терминов о человеке в словаре «Китаб ад-Дурра...»..... | 94 |
| <i>Масимова Х.В.</i> Категория залога, времени и степени в письменных памятниках..... | 99 |
| <i>Баратова Ш.Б.</i> Особенности развития рифмы в современной казахской и уйгурской поэзии..... | 106 |

СОВРЕМЕННАЯ ВОСТОКОВЕДНАЯ МЫСЛЬ

| | |
|--|-----|
| <i>Джалилов З.Г.</i> Хариджизм: к истории генезиса и развития радикального исламизма..... | 111 |
| <i>Мансурова А.С.</i> Религиозная толерантность и религиозный диалог в условиях глобализирующей реальности..... | 117 |
| <i>Байдаров Е.У.</i> Роль узбекской этнической группы в этносоциальном и этноконфессиональном разрезе казахстанского общества..... | 126 |
| <i>Дуйсен Г.М.</i> Перспективы сотрудничества в индустрии туризма и рекреации Центральной Азии и Индии: условия и ресурсы..... | 135 |
| <i>Шаймарданова Н.Ж.</i> Ретроспектива японо-корейских отношений в контексте существующих разногласий и противоречий..... | 142 |
| <i>Руденко Е.И.</i> Глобальная южно-азиатская диаспора: формирование, классификация, значение..... | 147 |
| <i>Хаджиева Г.У.</i> Теоретические аспекты исследования социально-экономической модернизации развивающихся стран..... | 155 |
| <i>Мадалиева Ж.К.</i> Мифология в исторической динамике культуры..... | 162 |

ИССЛЕДОВАНИЯ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ

| | |
|--|-----|
| <i>Муратбекова А.М.</i> Территориальный спор в китайско-индийских отношениях..... | 169 |
| <i>Конырбай А.Р.</i> Формирование Нового Шелкового Пути: экономический потенциал и перспективы для Казахстана..... | 176 |
| <i>Батенова А.Ж.</i> Политическая модернизация Японии (1797–1912 гг.)..... | 186 |
| <i>Мукатова А.М.</i> Примордиалистский подход в изучении концепта идентичности: историографический аспект..... | 192 |
| <i>Аубакир А.</i> Некоторые аспекты этносемантики в древнетюркской традиции..... | 196 |

* * *

| | |
|--|-----|
| <i>Сапарбаев Б.А., Кокенова А.Т., Абилкасым А.Б.</i> Государственная поддержка инновационной деятельности как фактор роста эффективности национальной экономики в условиях глобализации..... | 203 |
| <i>Абикаева М.</i> Перспективы развития энергетики и потенциал энергосбережения в Республике Казахстан..... | 207 |
| <i>Алауханов Е.О.</i> Пути развития отечественной криминологии. Достижения и проблемы..... | 211 |
| <i>Альмурзаева Б.К., Кубиева В.А., Салиш С., Сагиева А.Т.</i> «Качество образования»: основные подходы и трактовки..... | 215 |
| <i>Аюпова З.К., Кусаинов Д.У.</i> О месте и роли здравого смысла в становлении мировоззрения..... | 220 |
| <i>Досжан Р.К.</i> Идеи знания и труда в творчестве Абая Кунанбаева в воспитании молодежи..... | 227 |
| <i>Егембердиева С.М., Абдраманова Г.К., Есмагулова Н.Д.</i> Социально-экономические проблемы Казахстана и Польши в условиях интеграции..... | 231 |

| | |
|---|-----|
| <i>Жанакова Н.Т.</i> Освоение целины и судьба казахского языка..... | 238 |
| <i>Байбекова М.М., Анарбаев З.З.</i> Роль психологической службы в Республике Казахстан..... | 243 |
| <i>Картаева Т.Е.</i> Чигирь – водоподъемное устройство и его объект использования..... | 247 |
| <i>Кокенова А.Т., Агмасова Г.С.</i> Основные направления развития моделей социальной защиты..... | 254 |
| <i>Нахытбекова Э.И.</i> Актуальность использования проектных методов обучения на уроках английского языка..... | 260 |
| <i>Ералин К., Кожамкулова Б., Исаева Н.</i> Этнодизайнерское творчество мастера по керамике Абая Рысбекова..... | 163 |
| <i>Тебегенов Т.С.</i> Социальные противоречия в пьесах Жусипбека Аймауытова..... | 266 |
| <i>Шамахова А.</i> Жизненная правда на примерах красочного изображения времени и фантазий (по роману Чингиза Айтматова «Плаха»)..... | 274 |
| <i>Кокенова А.Т., Агмасова Г.С.</i> Методические основы оценки инновационного потенциала..... | 279 |
| <i>Тастанбекова К.Н., Шамуратова Н.Б., Бабажанова Ж.А., Турекулова Д.М., Жуманова Б.К.</i> Планирование и освоение бюджетных средств, выделенных на сокращение уровня бедности населения..... | 286 |
| <i>Ералин К., Кожамкулова Б., Даулет Г.</i> Приемственность национальных традиций в этнодизайнерском творчестве ювелира Калмырзы Тасова..... | 295 |
| <i>Тебегенов Т.С.</i> Драматургия Жусипбека Аймауытова: классические традиции и художественное мировоззрение..... | 300 |
| <i>Шамахова А.</i> Историческая правда в сюжете романа (по роману Чингиза Айтматова «И дольше века длится день»)..... | 305 |
| <i>Смагулова Г.Н.</i> Особенности фразеологической репрезентации концепта «красота» в казахском языке..... | 311 |
| <i>Ауелгазина Т.К.</i> Идея Мәңгілік ел – как основа казахстанского патриотизма..... | 317 |
| <i>Шойбекова Г.Б.</i> Роль чередования звуков в пополнении лексического состава..... | 321 |
| <i>Кабдылқызы А., Бугыбаева Ж.</i> Образование производных топонимов с помощью нулевого аффикса..... | 325 |

CONTENTS

TOPICAL ISSUES OF HISTORY

| | |
|---|----|
| <i>Derbisali Abdsattar</i> . Our relics from Morocco and Spain..... | 5 |
| <i>Kamalov A.K.</i> Mission to the Soviet Asia: the Vice President of the United States Henry Wallace in Siberia, Uzbekistan and Kazakhstan (1944)..... | 17 |
| <i>Karimova Risalat</i> . Production of fabrics in the East Turkestan: the continuity of traditions..... | 22 |
| <i>Sugralinov Marlen</i> . Hazaras of Afghanistan..... | 28 |

EAST SOURCE STUDY

| | |
|--|----|
| <i>Sagandykova Nagima</i> . Ahmed Yugneki (Yugneki)..... | 38 |
| <i>Tokhtabayeva Shayzada</i> . Creative breath of far eras..... | 47 |
| <i>Batyrkhan B.Sh., Toktarbekova Laura</i> . The Wise Sayings of Firdausi in «Shahname» Poem..... | 56 |
| <i>Oshan Zhanimkhan</i> . About the remained drevneistoricheskyy document..... | 60 |
| <i>Kambarbekova Gallia</i> . «Insha Tahir Waheed» – as a source on the history of Kazakhstan and Central Asia..... | 67 |
| <i>Molotova Elvira</i> . Data from historical compositions about Burkhan a hell dynes Kilich..... | 76 |
| <i>Karimova Zulfiyam</i> . Kazakh джунгарские relationship in the XVIII century in historical composition of "Islam-name" Malls Abd al-Alma..... | 79 |

LINGUISTICS AND LITERARY CRITICISM

| | |
|--|-----|
| <i>Molotova Gulbahrem</i> . Indo-Arab-Iranian influence on the Uigur folklore..... | 85 |
| <i>Yusupov Rakhimzhan</i> . Literary environment of Eastern Turkistan in the beginning of the XX century..... | 90 |
| <i>Dyusenov Bagdat</i> . Etnolingvisticheskaya the characteristic of terms about the person in the dictionary "Kitab ad-Durra..."..... | 94 |
| <i>Masimova Halminam</i> . Category of mortgage, to time and degree in writing monuments..... | 99 |
| <i>Baratova Shairyam</i> . Features of development of a rhyme in modern Kazakh and Uigur poetry..... | 106 |

THE MODERN EAST THOUGHT

| | |
|--|-----|
| <i>Jalilov Zaur</i> . Haridzhizm: the history of genesis and development of radical islamizm..... | 111 |
| <i>Mansurova Asseli</i> . Religious tolerance and religious dialogue in the conditions of the globalizing reality..... | 117 |
| <i>Baydarov Erkin</i> . The role of the Uzbek ethnic group in the ethno-social and ethno-confessional context of Kazakhstan's society..... | 123 |
| <i>Duisen M. Galymzhan</i> . Prospects for Cooperation in the Travel and Tourism Industry of Central Asia and India: Conditions and Resources..... | 135 |
| <i>Shaimardanova Nazigul</i> . Retrospective of Japanese-Korean Relations in the Context of Differences and Contradictions..... | 142 |
| <i>Yelena I. Rudenko</i> . Worldwide South Asian Diaspora: Emergence, Classification, Significance..... | 147 |
| <i>Khadzhiyeva Gulzhahan</i> . Theoretical aspects of research on socio-economic modernization of developing countries..... | 155 |
| <i>Madaliyeva Zhanyl</i> . Mythology in historical dynamics of culture..... | 162 |

YOUNG SCHOLARS RESEARCHES

| | |
|---|-----|
| <i>Muratbekova Albina</i> . Territorial disputes in the China-India relations..... | 169 |
| <i>Adilet R. Konirbay</i> . The formation of New Silk Road: economic potential and perspectives for Kazakhstan..... | 176 |
| <i>Batenova Alua</i> . Political modernization of Japan (1797–1912)..... | 186 |
| <i>Mukatova Aliya</i> . Primordial approach to the study of the concept of identity: historiographical aspect..... | 192 |
| <i>Armand Aubaquir</i> . Some aspects of ethnosemantics in drevnetyurksky tradition..... | 196 |

* * *

| | |
|---|-----|
| <i>Saparbaev B.A., Kokenova A.T., Abilkasym A.B.</i> State support of innovative activity – as factor of growth of efficiency of national economy in the conditions of globalization..... | 203 |
| <i>Abikayeva M.</i> Prospects of development of energy and potential of energy-savings in Republic of Kazakhstan..... | 207 |
| <i>Alaukhanov E.O.</i> The way of development of criminology. Achievements and challenges..... | 211 |
| <i>Almurzayeva B.K., Kubiyeva V.A., Salish S., Sagiyeva A.T.</i> «Quality of education»: basic approaches and interpretations..... | 215 |
| <i>Ayupova Z.K., Kussainov D.U.</i> About the place and role of the common sense in the formation of outlook..... | 220 |
| <i>Doszhan R.K.</i> The ideas of knowledge and work for youth education in the oeuvre of Abay Kunanbaev..... | 227 |
| <i>Yegemberdieva S.M., Abdramanova G.K., Yesmagulova N.D.</i> Social and economic problems of Kazakhstan and Poland in integration conditions..... | 231 |
| <i>Zhanakova N.T.</i> Mastering of virgin soil and fate of Kazakh..... | 238 |

| | |
|--|-----|
| <i>Baybekova M.M., Anarbayev Z.Z.</i> A role of psychological service in the Republic of Kazakhstan..... | 243 |
| <i>Kartayeva T.Ye.</i> Chyhir – water-lifting device and its use of the object..... | 247 |
| <i>Kokenova A.T., Agmasova G.S.</i> Main directions of development of models of social protection..... | 254 |
| <i>Nakhypbekova E.</i> Relevance of using project methods at the English lessons..... | 260 |
| <i>Yeralin K., Kozhamkulova B., Isaeva N.</i> Ethnodesigner art of ceramic master Abai Rysbekov..... | 263 |
| <i>Tebergenov T.S.</i> Social contradictions in the plays of Zhusipbek Aymaulytov..... | 266 |
| <i>Shamakhova A.</i> A true example of colorful images and fantasies (based on the novel of Chingiz Aitmatov "Block")..... | 274 |
| <i>Kokenova A.T., Agmasova G.S.</i> Methodical bases of the assessment of innovative potential..... | 279 |
| <i>Tastanbekova K.N., Shamuratova N.B., Babazhanova Zh.A., Turekulova D.M., Zhumanova B.K.</i> Planning and mastering of budgetary funds allocated on reduction of poverty level of the population..... | 286 |
| <i>Yeralin K., Kozhamkulova B., Daulet G.</i> Succession of national traditions in the ethnodesign art of jeweler Kalmyrza Tasov..... | 295 |
| <i>Tebergenov T.S.</i> Dramaturgy of Zhusipbek Fymaulytov: classic traditions and artistic outlook..... | 300 |
| <i>Shamakhova A.</i> Historical truth in the plot of the novel (based on the novel by Chingiz Aitmatov "Day lasts more than a hundred")..... | 305 |
| <i>Smagulova G.N.</i> Features frazeologičeskoj representation of the concept of "beauty" in Kazakh language..... | 311 |
| <i>Auelgazina T.K.</i> the idea of the eternal people - as the basis of the Kazakhstan patriotism..... | 317 |
| <i>Shoibekova G.</i> The role of changing voices in enlarge of lexical composition..... | 321 |
| <i>Kabdylkzy A., Bugybaikyzy Zh.</i> The formation of derivative toponyms by using zero affixation..... | 325 |

**PUBLICATION ETHICS AND PUBLICATION MALPRACTICE
IN THE JOURNALS OF THE NATIONAL ACADEMY OF SCIENCES
OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN**

For information on Ethics in publishing and Ethical guidelines for journal publication see <http://www.elsevier.com/publishingethics> and <http://www.elsevier.com/journal-authors/ethics>.

Submission of an article to the National Academy of Sciences of the Republic of Kazakhstan implies that the work described has not been published previously (except in the form of an abstract or as part of a published lecture or academic thesis or as an electronic preprint, see <http://www.elsevier.com/postingpolicy>), that it is not under consideration for publication elsewhere, that its publication is approved by all authors and tacitly or explicitly by the responsible authorities where the work was carried out, and that, if accepted, it will not be published elsewhere in the same form, in English or in any other language, including electronically without the written consent of the copyright-holder. In particular, translations into English of papers already published in another language are not accepted.

No other forms of scientific misconduct are allowed, such as plagiarism, falsification, fraudulent data, incorrect interpretation of other works, incorrect citations, etc. The National Academy of Sciences of the Republic of Kazakhstan follows the Code of Conduct of the Committee on Publication Ethics (COPE), and follows the COPE Flowcharts for Resolving Cases of Suspected Misconduct (http://publicationethics.org/files/u2/New_Code.pdf). To verify originality, your article may be checked by the originality detection service Cross Check <http://www.elsevier.com/editors/plagdetect>.

The authors are obliged to participate in peer review process and be ready to provide corrections, clarifications, retractions and apologies when needed. All authors of a paper should have significantly contributed to the research.

The reviewers should provide objective judgments and should point out relevant published works which are not yet cited. Reviewed articles should be treated confidentially. The reviewers will be chosen in such a way that there is no conflict of interests with respect to the research, the authors and/or the research funders.

The editors have complete responsibility and authority to reject or accept a paper, and they will only accept a paper when reasonably certain. They will preserve anonymity of reviewers and promote publication of corrections, clarifications, retractions and apologies when needed. The acceptance of a paper automatically implies the copyright transfer to the National Academy of sciences of the Republic of Kazakhstan.

The Editorial Board of the National Academy of sciences of the Republic of Kazakhstan will monitor and safeguard publishing ethics.

Правила оформления статьи для публикации в журнале смотреть на сайте:

[www:nauka-nanrk.kz](http://www.nauka-nanrk.kz)

social-human.kz

Редактор *М. С. Ахметова*

Верстка на компьютере *Д. Н. Калкабековой*

Подписано в печать 04.02.2015.

Формат 60x881/8. Бумага офсетная. Печать – ризограф.

21 п.л. Тираж 2000. Заказ 1.